



# *Città di Lentini*

*Libero Consorzio Comunale di Siracusa*

**Alla Consigliera**

**Maria Cunsolo**

*e p.c*

**Alla Safety Consulting Italia S.a.s.**

**Oggetto:** Interrogazione su informativa da parte della Safety Consulting Italia S.a.s. sul progetto denominato "Urban Safety Lentini Futura".

Ai sensi dell'art. 15 comma 3 del vigente regolamento per il funzionamento del consiglio comunale, si riscontra l'interrogazione/parere indicata in oggetto assunta al protocollo dell'ente in data 17/9/2019 prot. n. 18222.

Con la richiesta in questione vengono integralmente riproposte le doglianze avanzate dalla società Safety Consulting Italia S.a.s. in merito alla deliberazione di G.M n. 84 DEL 20/5/2019 con la quale si è proceduto all'approvazione di un progetto di finanza ai sensi dell'art 183 comma 15 del Dlgs 50/2016 per la *"predisposizione, realizzazione, gestione e manutenzione di interventi di sicurezza stradale e prestazioni connesse."*

In particolare viene fatto rilevare che alla luce di due recenti sentenze, rispettivamente n. 386/2018 del TAR Lombardia e 6633/2018 del Consiglio di stato di riforma della prima, vertenti su un project financing relativo alla concessione del servizio di installazione, noleggio e manutenzione di dispositivi per la rilevazione delle infrazioni al codice della strada dietro pagamento di un canone per il noleggio da parte dell'amministrazione, il contratto di partenariato pubblico-privato (di cui fa parte l'art. 183 comma 15 del codice) non può prescindere dal trasferimento del rischio di impresa in capo al proponente e che, in nessun caso, il capitale privato investito può essere garantito dai canoni versati per il servizio reso.

In tali sentenze, a ragione, viene evidenziato che, ai sensi dell'art. 180 comma 3 del codice, il contratto di partenariato implica il trasferimento del rischio in capo all'operatore economico (fase

della costruzione e fase della gestione) e che il recupero degli investimenti e dei costi sostenuti dall'operatore economico dipende dall'effettiva fornitura del servizio o dall'utilizzabilità dell'opera.

Da una lettura, ancorché superficiale, degli allegati alla deliberazione di G.M. 84/2019 ed in particolare dallo schema di convenzione e dal piano economico-finanziario asseverato, si comprende che nel caso che ci occupa **il rischio operativo è totalmente a carico del Concessionario** il quale sosterrà tutti i costi di progettazione, installazione e manutenzione relativi all'intervento, potendo recuperare l'investimento effettuato esclusivamente **attraverso una percentuale delle somme effettivamente incassate dal comune**. L'elencazione dei dispositivi e dei servizi resi per la sicurezza stradale è vasta e vale la pena citarne alcuni.

-Fornitura ed installazione di nr. 1 sistema (nr. 2 dispositivi T-Exspeed V. 2.0) per la rilevazione della velocità media e nr. 1 dispositivo per il rilevamento della velocità puntuale (T-Exspeed V. 2.0)

- Fornitura ed installazione di nr. 2 dispositivi per il rilevamento delle infrazioni agli incroci semaforici (X-Road)

-Fornitura ed installazione di nr. 10 dossi rallentatori

-Fornitura ed installazione di nr. 5 dispositivi ZTL per il controllo accesso zone a traffico limitato (T-ID)

-Fornitura di nr. 10 dispositivi mobili per combattere il fenomeno di abbandono di rifiuti

-Fornitura ed installazione di nr. 10 totem informativi comprensivi di defibrillatore

-Fornitura ed installazione di nr. 10 dissuasori di velocità a LED con impianto fotovoltaico e bande rumorose

-Fornitura di nr. 20 bici elettriche comprensive di 4 stazioni di ricarica per le bici

-Realizzazione di una pista ciclabile

-Realizzazione segnaletica orizzontale e verticale e rifacimento di quella già esistente.

Maggiori chiarimenti saranno forniti nella sede consiliare convocata anche per la trattazione del punto in questione.

Distinti saluti

Lentini, 14/10/2019

**L'Assessore ai Lavori Pubblici**

Ing. Alessio Valentini

