

In questo numero:

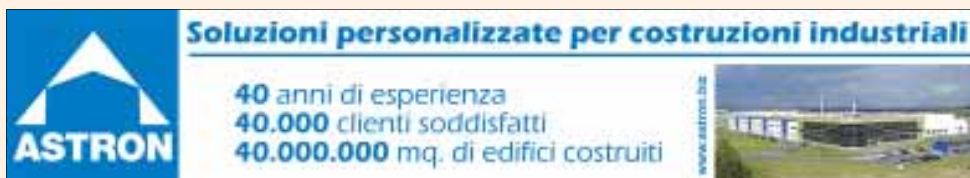
La febbre del biocombustibile—
Parte III

MAGREB A RISCHIO FALLIMENTO

Nuovi progetti ambientali in
Romania

Allora è vero! Sì: Salerno ha il suo
aeroporto attivo

SNPFIOTO IMI BANK ROMANIA



Pubblicizza la tua azienda sulla Newsletter AIIR—
La tua presentazione arriverà a migliaia di aziende italiane e romene ad un prezzo estremamente competitivo.

advertising@aiir.ro

Speedsoft Company

office@speedsoft.ro

Software Eurofacturi, visibile sul sito. Software potente ma allo stesso tempo economico, per emettere fatture, proforma e quietanze conformi alla legge.

**ITAL
CONSTRUCTOR
S.r.l.** – Ing. Orazio
Arcidiacono

Progettazione
Architettonica e
Strutturale di
Costruzioni Civili ed
Industriali

Costruzione di Edifici
Civili ed Industriali

ROMAN – Str.
Stefan Cel Mare, bl.
7, sc. D, ap. 7, et. 1

BUCAREST (sector
4) – B.dul Gheorghe
Sincai, nr. 13, bl. 5,
ap. 11, et. 2 c/o AIIR

e-mail:
ing.arcidiacono@libero.it,
italconstructor@yahoo.com

tel.: 0040/723454702,
0039/3483312031

Terza parte—continua dal numero precedente

La febbre del biocombustibile—Parte III

Alla pompa

Per il momento, la richiesta, molto sostenuta, di biodiesel non è neanche lontanamente soddisfatta, il che lascia il margine per business molto interessanti.

Secondo i mercati internazionali, una tonnellata di biodiesel è quotata circa 1.700 dollari, mentre i costi di produzione sono molto più bassi. Il problema è che le superfici coltivate con piante "energetiche" sono insufficienti se rapportate alla richiesta generata dalle normative europee.

Le grandi compagnie, in generale, si occupano solo della trasformazione dei semi di colza, mentre i rendimenti dei piccoli coltivatori locali sono abbastanza bassi. A causa delle attrezzature obsolete e della frammentazione delle superfici coltivate, la media produttiva è di 1.500 tonnellate di semi di colza per ettaro, contro un minimo necessario di 3.000 tonnellate.

L'anno scorso, si è tentata la via della stimolazione fiscale della produzione e della commercializzazione dei biocombustibili, riducendo le accise di gasolio e benzina che contenessero almeno il 2% di biocarburante. Tuttavia, da quest'anno, tali vantaggi sono stati annullati, riportando le accise, per tutti i carburanti, a 325 euro per tonnellata.

Sempre l'anno scorso, per le colture energetiche si è applicato uno schema di pagamenti, comprendente anche 45 euro per ettaro di aiuto da parte dell'Unione Europea, fino al raggiungimento dei 2 milioni di ettari a livello comunitario. Secondo i dati trasmessi dagli stati membri alla fine del 2007, la superficie coltivata in

tutta la UE è stata di oltre 2,8 milioni di ettari. Secondo l'Agenzia dei Pagamenti ed Interventi in Agricoltura della Romania, poi, le superfici giudicate ammissibili agli aiuti europei per le colture energetiche sono arrivate, l'anno scorso, a 148.000 ettari, l'1,6% del totale della superficie arabile del paese.

Teoricamente, la Romania, con il suo potenziale agricolo di 14,7 milioni di ettari, di cui 9,4 di terreno arabile, potrebbe assicurare materia prima per una produzione importante di biocarburanti. Secondo il Ministero dell'Agricoltura, infatti, utilizzando le migliori tecnologie presenti sul mercato e la rotazione delle colture, in Romania si potrebbero coltivare circa 950.000 ettari a girasole, 500.000 ettari a colza e 150.000 ettari a soia. Sempre il Ministero dell'Agricoltura comunica che, l'anno scorso, la coltivazione tecnica più diffusa è stata la colza, con 300.000 ettari.

Considerato poi che la colza ha un contenuto d'olio del 42%, per produrre le 300.000 tonnellate di biodiesel necessarie nella prima fase alla Romania, sono necessarie 715.000 tonnellate di tale materia prima, quindi molto più del doppio della produzione 2007. In parole povere, finché si manterrà l'attuale produttività di 1.500 tonnellate per ettaro, si dovranno coltivare circa 480.000 ettari di terreno, il massimo sopportabile dal paese.

Evidente, quindi, che il secondo obiettivo europeo sarà raggiungibile solo aumentando la produttività per ettaro.

Pubblicizza la tua azienda sulla Newsletter AIIR—
La tua presentazione arriverà a migliaia di aziende italiane e romene ad un prezzo estremamente competitivo.

advertising@aiir.ro

Speedsoft Company

office@speedsoft.ro

Software Eurofacturi, visibile sul sito. Software potente ma allo stesso tempo economico, per emettere fatture, proforma e quietanze conformi alla legge.

ITAL CONSTRUCTOR S.r.l. – Ing. Orazio Arcidiacono

Progettazione Architettonica e Strutturale di Costruzioni Civili ed Industriali

Costruzione di Edifici Civili ed Industriali

ROMAN – Str. Stefan Cel Mare, bl. 7, sc. D, ap. 7, et. 1

BUCAREST (sector 4) – B.dul Gheorghe Sincai, nr. 13, bl. 5, ap. 11, et. 2 c/o AIIR

e-mail:
ing.arcidiacono@libero.it,
italconstructor@yahoo.com

tel.: 0040/723454702,
0039/3483312031

Un'altra storica azienda tessile naviga in cattive acque

MAGREB A RISCHIO FALLIMENTO

Quinto - Rischia il fallimento il maglificio Magreb di Marco Tempestini. Il debito, che ammonta a oltre 45 milioni di euro, ha portato al concordato preventivo. Ai creditori, stante una valutazione dell'attivo di circa 17,5 milioni di euro, sarà proposta una copertura attorno al 27% delle somme dovute.

Se non accetteranno, verrà decretato il fallimento. La storica azienda, con sede a Quinto di Treviso, soffre da tempo per difficoltà di mercato e finanziarie. Per risollevare le sorti del maglificio, alla fine del 2005 il gruppo si era scisso in due, con uno spin off del marchio Glenfield, divenuta azienda a sé stante poi ceduta da Tempestini all'imprenditore biellese Verzoletto.

Ma questa strategia, che ha immesso anche liquidità, non è bastata a risollevare dalla crisi il maglificio Magreb. Ora sarà un commissario a dover vagliare la situazione patrimoniale del gruppo Magreb. Le somme dovute ai creditori si aggirano sui 6,2 milioni di euro. Fra i creditori anche i dipendenti, quasi un centinaio, considerati creditori privilegiati. La vicenda della Magreb è l'ennesimo

duro colpo per un settore che in passato è stato fondamentale per lo sviluppo economico della Marca.

Purtroppo negli ultimi anni l'elenco delle crisi e delle chiusure è molto lungo. Ricordiamo le vicende di Sanremo, Monti, Nervesa Moda Uomo e Ziche. La crisi al maglificio di Quinto si è palesata qualche anno fa, e la Magreb ha cercato di risollevarsi attuando un piano di riduzione del personale e con la separazione da Glenfield, il marchio più remunerativo sul piano commerciale. 25 gli esuberanti sui 116 dipendenti del gruppo. Il gruppo Magreb in precedenza aveva delocalizzato gran parte della produzione tramite una partecipata in Puglia, a Manfredonia, e negli stabilimenti in Romania dove dal 2002 vengono effettuate anche le altre attività connesse al ciclo produttivo come stiratura, allestimento, rammendo, magazzino e controllo qualità.

Fonte: Oggi Treviso -
www.oggitreviso.it

Pubblicizza la tua azienda sulla Newsletter AIIR—
La tua presentazione arriverà a migliaia di aziende italiane e romene ad un prezzo estremamente competitivo.

advertising@aiir.ro

Speedsoft Company

office@speedsoft.ro

Software Eurofacturi, visibile sul sito. Software potente ma allo stesso tempo economico, per emettere fatture, proforma e quietanze conformi alla legge.

**ITAL
CONSTRUCTOR
s.r.l.** – Ing. Orazio
Arcidiacono

Progettazione
Architettonica e
Strutturale di
Costruzioni Civili ed
Industriali

Costruzione di Edifici
Civili ed Industriali

ROMAN – Str.
Stefan Cel Mare, bl.
7, sc. D, ap. 7, et. 1

BUCAREST (sector
4) – B.dul Gheorghe
Sincai, nr. 13, bl. 5,
ap. 11, et. 2 c/o AIIR

e-mail:
ing.arcidiacono@libero.it,
italconstructor@yahoo.com

tel.: 0040/723454702,
0039/3483312031

Informazioni dell'ICE Romania

Nuovi progetti ambientali in Romania

Sono stati lanciati due nuovi progetti che beneficeranno dei finanziamenti europei tramite il Programma Operativo Settoriale Ambiente. Ne dà notizia l'ICE.

Gli investimenti - per un valore di circa 204 milioni di euro - prevedono l'estensione/modernizzazione della rete dell'acqua e delle canalizzazioni, la costruzione/modernizzazione degli impianti per il trattamento dell'acqua potabile e degli impianti per la depurazione, così come la crescita della qualità dei servizi pubblici relativi all'acqua e alle canalizzazioni. Circa 197.000 abitanti delle due province di Sibiu e Tulcea beneficeranno di questi investimenti.

Il valore del progetto della provincia di Sibiu è intorno ai 90 milioni di euro e l'investimento sarà realizzato nelle località Medias, Agnita e Dumbraveni, dove vive una popolazione di 76.000 abitanti. Il valore dell'investimento per la provincia di Tulcea è di circa 114 milioni di euro e le località incluse nel progetto sono Tulcea, Sulina, Isaccea e Macin, con una popolazione complessiva di 121.000 abitanti. Si stima che gli investimenti saranno realizzati nel periodo 2008-2013.

Con i due nuovi progetti sale pertanto a sei il numero di grandi iniziative per l'ambiente approvate dalla Commissione Europea per la Romania, che rappresenta il primo Stato membro dell'Unione Europea relativamente a tale tipologia di interventi per il periodo 2007-2013. Il

settore acqua-acque reflue beneficerà della maggior parte dei fondi europei allocati per il POS Ambiente (60 per cento), poiché è quello che necessita di maggiori investimenti per l'adeguamento agli standard europei: saranno finanziati grandi progetti per lo sviluppo delle infrastrutture a livello regionale/provinciale, con un contributo significativo per l'adeguamento agli standard ambientali europei e un impatto considerevole per lo sviluppo delle comunità di riferimento.

Il Programma Operativo Settoriale (POS) Ambiente rappresenta il documento di programmazione dei Fondi Strutturali e di Coesione che stabilisce la strategia di allocazione dei fondi europei per lo sviluppo del settore ambientale in Romania, nel periodo 2007-2013. Il POS Ambiente è uno dei più importanti tra i programmi operativi riguardanti la Romania come risorse finanziarie stanziare (circa 5,6 miliardi di euro). È co-finanziato dall'Unione Europea tramite due fondi, il Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) e il Fondo di Coesione (FC), che sommano insieme circa 4,5 miliardi di euro, a cui va aggiunto un cofinanziamento nazionale di circa 1,1 miliardi di euro.

Fonte: ICE Romania

Pubblicizza la tua azienda sulla Newsletter AIIR—
La tua presentazione arriverà a migliaia di aziende italiane e romene ad un prezzo estremamente competitivo.

advertising@aiir.ro

Speedsoft Company

office@speedsoft.ro

Software Eurofacturi, visibile sul sito. Software potente ma allo stesso tempo economico, per emettere fatture, proforma e quietanze conformi alla legge.

ITAL CONSTRUCTOR s.r.l. – Ing. Orazio Arcidiacono

Progettazione Architettonica e Strutturale di Costruzioni Civili ed Industriali

Costruzione di Edifici Civili ed Industriali

ROMAN – Str. Stefan Cel Mare, bl. 7, sc. D, ap. 7, et. 1

BUCAREST (sector 4) – B.dul Gheorghe Sincai, nr. 13, bl. 5, ap. 11, et. 2 c/o AIIR

e-mail:
ing.arcidiacono@libero.it,
italconstructor@yahoo.com

tel.: 0040/723454702,
0039/3483312031

Previsti voli Salerno—Bucarest

Allora è vero! Sì: Salerno ha il suo aeroporto attivo

Applausi e brindisi hanno accompagnato il decollo del primo volo di linea sabato 2 agosto alle 7.45 del mattino.

Una piccola folla al mattino, che si è infoltita nel pomeriggio, al ritorno del volo da Barcellona, quando passeggeri, curiosi, operatori del settore, staff aeroportuale e di VolaSalerno hanno riempito l'aeroporto, brindando insieme.

Voli regolari, riconfermati dalla puntualità di lunedì 4 agosto, e molto interesse, con l'affollamento continuo della biglietteria VolaSalerno presso l'aeroporto e molti biglietti venduti.

“L'interesse per Milano è notevolissimo: abbiamo imprenditori locali che finalmente guardano ai loro rapporti con Lombardia e Svizzera in modo del tutto nuovo”, racconta Federica Saggio che da Roma ha affiancato l'ottimo staff locale per l'avviamento della biglietteria. “Barcellona riscuote grande interesse come meta turistica, non solo per i giovani: abbiamo visto partire quattro padri di famiglia di mezza età, soli per un week end turistico! Bucarest sta dando da subito soddisfazioni inattese, c'è grande richiesta, evidentemente mancava un collegamento con l'Est Europa”.

Guglielmo Rapicano, fondatore e amministratore unico di Global Aviation Network, l'operatore del

settore aeronautico che ha accettato la sfida di lanciare l'aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi, non a caso chiamando la sua prima compagnia “VolaSalerno”, è più che soddisfatto.

“Ho festeggiato due volte: per la partenza eccellente e per l'uscita dall'ospedale del Presidente Strianese. Direi che meglio di così non poteva andare”.

Il Presidente Strianese, che tanto ha lavorato per questo risultato, ha dichiarato che avrebbe portato a termine l'impegno di lanciare l'aeroporto come priorità assoluta. “Non vediamo l'ora di ritrovarlo in piena forma e fissare il volo istituzionale che, per rispetto e di comune accordo, abbiamo rimandato”, conclude Guglielmo Rapicano.

Tutto benissimo, insomma. Per la cronaca, il comandante del primo volo di linea è stato Adolfo Morales sul BAE 146/300 da 96 posti della OrionAir, società da cui Global Aviation Network ha scelto di noleggiare l'apparecchio. L'equipaggio è metà spagnolo e metà salernitano, hostess comprese. Fonte: www.volasalerno.it

Proposte d'affari

Le proposte d'affari, a partire dal mese di agosto 2008, verranno pubblicate sul portale della collaborazione tra imprese italiane e romene: www.itabiz.ro.

Copyright © 2008 Associazione Imprenditori Italiani in Romania

I contenuti della presente newsletter possono essere diffusi, anche separatamente, alla sola condizione di citarne la fonte.

In nessun caso è ammessa la pubblicazione a nome dell'Associazione o la citazione degli articoli, quando essi siano stati modificati da terzi, senza il nostro espresso assenso scritto.

La Newsletter AIIR è edita da:

Associazione Imprenditori Italiani in Romania—AIIR

b.dul Gheorghe Sincai, nr.13, bl.5, ap.11—Sector 4 Bucuresti (Bucarest—Romania).
Tel. +40 21 3310753—Fax +40 21 331 07 54—E-mail: newsletter@air.ro

Caporedattore:

Mauro Ghiglia—tel. 0040 21 3310753

Sezione Costruzioni:

Ing. Orazio Arcidiacono tel. 0040 723 454702



Astron:

Un sistema per costruire edifici industriali in acciaio

Astron: il settore "Building Systems" del gruppo Lindab

Lindab, con il marchio **Astron**, è il leader europeo della costruzione di edifici industriali in acciaio, in grado di soddisfare le necessità di società nazionali ed internazionali che progettano nuovi siti di produzione in Europa.

Astron opera in vari settori, dall'industria al commercio fino allo sport, con edifici destinati a fabbriche, depositi, garage, piattaforme logistiche, depositi e supermercati, centri sportivi, edifici polivalenti, hangar per l'aeronautica, ecc....

Astron si basa su un concetto semplice: Semplificare il modo di costruire!

C'è una domanda crescente di metodi costruttivi per costruzioni efficaci, ecologiche, a basso consumo energetico, affidabili, durature e con un buon rapporto qualità/prezzo. Questa domanda è importante sia per gli edifici industriali che per quelli residenziali. La risposta di **Astron** è: semplificare il modo di costruire proponendo un metodo pre-studiato per edifici industriali in acciaio.

Astron significa un metodo di costruzione semplice, rapido, economico, facile da mettere in opera e proficuo, che si conforma alle norme di costruzione ed alle necessità del cliente finale.

La gamma Astron:

Edifici industriali su misura con luci libere che vanno fino a 100m.

Edifici Multipiano.

I principali vantaggi di Astron:

- Certezza di un singolo interlocutore per l'intera commessa dell'edificio.
- Ottimizzazione dello spazio disponibile, con o senza colonne intermedie.
- Realizzazione chiavi in mano.
- Progetti ricercati esteticamente e rapidità d'esecuzione.
- Durabilità nel tempo dei lavori, la cui qualità è certificata ISO 9001:2000
- Isolamento termico efficiente.
- Garanzia di un grande gruppo Europeo che ha già consegnato più di 40.000 edifici.
- Oltre 40 anni d'esperienza.
- Presenza in 36 paesi d'Europa.

Produzione e rappresentanze:

Tre stabilimenti produttivi ed uffici di progettazione e di vendita in Europa: a Diekirch, Lussemburgo, (28.000 m²), a Prerov, Repubblica Ceca (18.000 m²) e Nyiregyhaza, Ungheria (9.900 m²).

Inoltre, una quarta fabbrica verrà realizzata a breve a Tutaev, località situata 300 km a Nord-Est di Mosca (Russia) e sarà operativa nella primavera 2008.

Astron è anche presente con uffici tecnici e di vendita in Germania, Francia, Polonia e Regno Unito oltre che con uffici di rappresentanza in Croazia, Spagna, Italia e Romania.

Per informazioni: Sig. Mauro Picco (Vendite Internazionali) +352 80291

E-mail: m.picco@astron.biz

Sito Internet: www.astron.biz



i l
i n



m²)
a

NEW EUROPE INDUSTRIAL & LOGISTIC PARK



VENDIAMO SPAZI INDIVIDUALI IN NUOVO COMPLESSO INDUSTRIALE E LOGISTICO

Per attività di produzione
distribuzione deposito o logistica

Per ulteriori informazioni, contattateci

in Romania o Svizzera:

AB Group L&C

www.ab-group.ch
info@ab-group.ch

Tel. (Romania): +40 747 890 950

Tel. (Svizzera): +41 79 234 4939

+41 91 993 1823

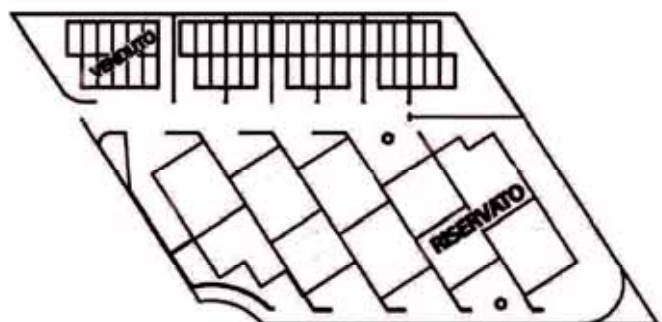
Fax: +41 91 993 0044

saremo lieti di inviarvi ulteriori informazioni

Location: sull'autostrada A1 Bucarest-Pitesti, al km23 (uscita Bolintin Deal) - 11 km dalla cintura di Bucarest (4 km dal tracciato previsto per la nuova linea di cintura)

- Spazi industriali create e costruiti secondo le esigenze dei singoli clienti
- Spazi disponibili a partire da una superficie di 1.000 mq
- Costruzione in cemento armato prefabbricato
- Uffici disponibili in ogni capannone, disegnati secondo le esigenze dei clienti
- Strade di accesso ampie con facilità di manovra
- Ogni capannone ha un'area esterna ad uso esclusivo, con posteggi separate e spazio di carico/scarico dei veicoli
- Zona verde per ogni capannone

- **La superficie totale del complesso e' di 35.000 mq**
- **Spazi già costruiti e venduti: 2.400 mq**



Costruttore: Investim Srl
Architetto e Ingegnere:
Studio Tecnico Galli Srl

